



ĐỀ THI THANH NIÊN VỚI VĂN HÓA GIAO THÔNG 2016

Họ và tên:

Ngày, tháng, năm sinh:

Địa chỉ liên hệ:

Đơn vị công tác:

Điện thoại: Email:

PHẦN I: CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM

Vui lòng khoanh tròn vào phương án đúng trong số các phương án trả lời hoặc điền từ còn thiếu vào chỗ trống. (Có thể lựa chọn nhiều hơn một phương án trả lời)

1. Theo bạn để xây dựng một xã hội giao thông an toàn, mỗi người khi tham gia giao thông cần có trách nhiệm gì?

- A. Trách nhiệm với bản thân: Bảo vệ tính mạng, sức khỏe, tài sản của chính mình
- B. Trách nhiệm với gia đình: Luôn lái xe an toàn vì bạn là chỗ dựa về vật chất cũng như tinh thần cho gia đình.
- C. Trách nhiệm với xã hội: Chung tay xây dựng xã hội giao thông an toàn hơn bằng cách tuân thủ luật giao thông đường bộ và tham gia giao thông có văn hóa.

2. Trong những hành động dưới đây, hành động nào nên làm khi tham gia giao thông?

- A. Luôn kiên nhẫn và giữ thái độ nhường nhịn khi đi đường
- B. Thường xuyên kiểm tra an toàn khi đi đường, đặc biệt là khi chuyển làn đường, khi tới nơi đường giao nhau, khi vượt xe...
- C. Bỏ trốn khi gây tai nạn.
- D. Đảm bảo xe máy của mình trong tình trạng hoạt động tốt, đặc biệt với hệ thống phanh, bánh xe, đèn, còi, gương chiếu hậu.

3. Trong những hành động dưới đây, hành động nào không nên làm khi tham gia giao thông?

- A. Điều khiển xe khi chưa có giấy phép lái xe
- B. Chen lên đi trước khi tắc đường
- C. Điều khiển xe quá tốc độ quy định
- D. Đi sai làn đường.
- E. Tuân thủ hiệu lệnh của người điều khiển giao thông, biển báo hiệu, vạch kẻ đường khi tham gia giao thông.

4. Khi gặp các chướng ngại vật làm che khuất tầm nhìn, bạn cần chú ý những điểm gì để lái xe an toàn?

- A. Chú ý quan sát an toàn xung quanh, đặc biệt là phía bị khuất tầm nhìn
- B. Dự đoán các tình huống nguy hiểm để chủ động phòng tránh
- C. Chỉ cần chú ý quan sát phía bị khuất tầm nhìn
- D. Giảm tốc độ và sẵn sàng phanh.
- E. Chủ động nhường đường cho các phương tiện khác

5. Tại sao khi dừng xe (xe số) thay vì dùng chân phải, bạn nên chống chân trái xuống đất?

- A. Vì đó là thói quen của người lái xe
- B. Vì chân phải luôn phải sẵn sàng trên cần phanh để phanh khi cần thiết
- C. Vì đặt chân trái xuống đất dễ dàng hơn cho người lái xe.

6. Bạn hãy điền nốt các từ còn thiếu trong nội dung mô tả các bước người sử dụng xe mô tô, xe gắn máy vượt xe an toàn sau:

Bước 1: Duy trì tốc độ ổn định ở phía sau xe định vượt và giữ.....an toàn với xe định vượt.

Bước 2: Kiểm tra an toàn phía trước

Bước 3: Kiểm tra an toàn phía sau qua và hai bên bằng mắt

Bước 4:trái báo hiệu chuyển hướng và chuyển dần sang làn đường bên trái

Bước 5: Kiểm tra an toàn một lần nữa khi xe phía trước đã nhường đường.

Bước 6: Tăng tốc độ để vượt, giữ khoảng cách với xe bị vượt tối thiểu 2m bề ngang.

Bước 7: Trong khi vượt, dùng còi để báo hiệu cho xe bị vượt biết là bạn đang vượt.

Bước 8: Sau khi vượt, xin đường bên phải, kiểm tra xung quanh và chuyển hướng dần về bên phải. Tuyệt đối không đột ngột tạt ngang trước mặt xe bị vượt.

- A. Tốc độ; gương chiếu hậu; Vẫy tay; xa nhất; người đi đường
- B. Khoảng cách; gương chiếu hậu; đèn xi nhan; xa nhất; chướng ngại vật
- C. Khoảng cách; gương chiếu hậu; đèn xi nhan; an toàn; chướng ngại vật
- D. Khoảng cách; gương chiếu hậu; đèn xi nhan; an toàn; an toàn

7. Những yếu tố cần thiết để lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn vào ban đêm là gì?

- A. Sử dụng đèn xe và mặc quần áo sáng màu để các phương tiện nhận ra mình
- B. Giữ khoảng cách an toàn với các phương tiện khác
- C. Nhìn thẳng vào đèn xe đi ngược chiều để có thể nhìn các phương tiện đi trên đường rõ ràng.
- D. Đi chậm để dễ xử lý các tình huống bất ngờ.
- E. Sử dụng đèn tầm cao khi không có xe/người đi bộ đi tới hoặc đi ngoài đô thị.
- G. Sử dụng đèn tầm thấp khi có xe/người đi bộ đi tới hoặc đi trong đô thị

8. Theo Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt có hiệu lực từ ngày 01/8/2016, người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy) điều khiển xe trên đường mà

trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá 50-80mg/100 ml máu hoặc vượt quá 0.25-0.4 mg/ 1 lít khí thở sẽ bị xử phạt như thế nào?

- A. Từ 1-2 triệu đồng.
- B. Tước giấy phép lái xe từ 1-3 tháng.
- C. Cả 2 hình thức trên.

9. Theo Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt có hiệu lực từ ngày 01/8/2016, người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe tương tự xe mô tô và các loại xe tương tự xe gắn máy) gây tai nạn giao thông không dừng lại, không giữ nguyên hiện trường, bỏ trốn, không cấp cứu người bị nạn sẽ bị phạt như thế nào?

- A. Phạt tiền từ 3-4 triệu đồng
- B. Tước giấy phép lái xe từ 2-4 tháng.
- C. Cả 2 hình thức trên

10. Trên đoạn đường giới hạn tốc độ 40km/h, nếu người lái xe mô tô, xe gắn máy chạy xe với tốc độ 60km/h thì sẽ bị xử lý như thế nào?

- A. Phạt tiền từ 3-4 triệu đồng
- B. Tước giấy phép lái xe từ 1-3 tháng.
- C. Cả 2 hình thức trên

PHẦN B: VIẾT

Hãy chia sẻ những tình huống tai nạn hay xảy ra tại địa phương bạn đang sinh sống. Nguyên nhân của những vụ tai nạn này là gì? Theo bạn, chúng ta nên làm thế nào để phòng tránh những tai nạn đó?

Là thanh niên bạn cần phải làm gì để cải thiện ý thức tham gia giao thông của người dân?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

